

中华人民共和国

№ 808224614



国内航行海船安全与环保证书

船名	鸿富103
船籍港	东莞
航区	沿海
总吨位	2999
净吨位	1679
船舶识别号	CN20151045500
船检登记号	2015E5100771

发证单位：中国船级社厦门分社

发证日期：2025年04月10日



船名: 鸿富103 船舶识别号:CN20151045500 船检登记号:2015E5100771

一、本船于 2025年04月10日 , 在 漳州 港经 临时检验 , 查明其安全技术状况和防止船舶造成环境污染等方面符合现行船舶技术法规适用的相关要求, 准予航行 沿海 航区 (航线)。

二、本证书有效至 2025年12月16日 止; 自发证之日起至有效期满期间尚须按《国内航行海船法定检验技术规则》适用规定申请定期检验。

三、记事:

- 一、货物种类:砂、比重1.5t/m3, 按《安全装载手册》装载, 不允许部分装载。
- 二、航行时, 主甲板上各舱口应关闭状态。
- 三、本船未设冰区加强, 禁止冰区航行。
- 四、此次临时检验按照年度检验范围进行。

陈国榕(化)

主任验船师: 吴有才

检验编号: 2025XM000196 发证地点: 厦门

发证日期: 2025年04月10日

No:CU34311J+JE8M59XB+v6



船名: 鸿富103

船舶识别号: CN20151045500 船检登记号: 2015E5100771

No. 882583542

1. 本证书与《国内航行海船安全与环保设备记录》及下列适用附页 (☒) 一同使用方为有效:

船舶乘客定额附页 (检验编号 ---)

船舶免除附页 (检验编号 2025XM000196)

散装危险化学品适装附页 (检验编号 ---)

散装液化气体适装附页 (检验编号 ---)

近海供应船散装运输有毒有害液体物质附页 (检验编号 ---)

2. 证书在发生下列任一情况时即失效:

2.1 船舶发生影响航行安全的机海损事故而未申请检验时;

2.2 船体结构、上层建筑、机械装置、安全设备、防污染设备、固定压载等更改或变化, 涉及到法规要求而未经检验单位批准时;

2.3 证书中所涉及的适航条件发生变化或要求限期完成的项目没有按期执行时。



检 验 签 证 栏

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

检验编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检 验 签 证 栏

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

检验种类:	检验编号:	
记事:		
地点:	日期:	验船师:

船名: 鸿富103

船舶识别号: CN20151045500

船检登记号: 2015E5100771



国内航行海船安全与环保设备记录

No. 882583543

一、船舶基本参数

船舶类型 自卸砂船 船舶类型说明 ---
 最大船员人数 13 人 乘客人数 0 人 特殊人员人数 0 人
 安放龙骨日期/建造完工日期 2015-07-08/2015-12-17 改建开工/完工日期 ---
 船舶建造厂 惠州市建安船舶重工有限公司
 船舶改建厂 ---
 船舶所有人 东莞市鸿富运输有限公司

二、船体部分

总长 109.42 m 船长 87.50 m 满载水线长 88.38 m
 船宽 19.00 m 型深 5.80 m 空载吃水 1.550 m
 满载吃水 4.416 m 满载排水量 6793.679 t 空船排水量 2133.579 t
 参考载货量 4410 t 船体材料 钢质 水密横舱壁数 10
 结构型式 纵横混合骨架 货舱的数量 1 货舱盖型式 钢质风雨密

固定压载	重量(t)	---
	位置和材质	---

双层底位置 --- 进水角位置 船舶甲板下舱口围板上缘 抗沉性 满足2011海船法规

三、锚设备

	名称	型式	重量(kg)	数量
锚	尾锚	霍尔锚	780.00	1
	右艏锚	霍尔锚	2100.00	1
	左艏锚	霍尔锚	2100.00	1

	名称	型号	功率(kW)	数量
锚机	尾锚机	DB7/50	11.00	1
	右艏锚机	YBZ/60	---	1
	左艏锚机	YMBZ/40	---	1

	名称	直径(mm)	长度(m)	等级	材料
锚链	尾锚链	28.00	180.00	---	钢丝绳
	右艏锚链	40.00	220.00	AM2	CCSAM2
	左艏锚链	40.00	220.00	AM2	CCSAM2

四、舵设备

舵数量 2 主操舵装置型式 电动液压
 应急能源种类 --- 辅助操舵装置型式 ---

船名:鸿富103

船舶识别号: CN20151045500

格式 HZSJL/2
船检登记号: 2015E5100771

舵	名称	类型	舵面积(m ²)	舵杆直径(mm)	舵杆材料
	右舵	单板舵	8.32	200.00	20#锻钢
	左舵	单板舵	8.32	200.00	20#锻钢

主操舵装置	名称	型号	扭矩(kN·m)	制造厂
	尾舵机	VMZ+DSG-13T/M	130.000	广州市增城明锋液压机机械修造部

五、消防设备

水灭火系统	消防泵类型	型号	排量(m ³ /h)	压头(MPa)	数量	安装位置
	压力水雾泵	80CWZ-8	60.00	0.42	1	左舷浮力舱42#
	应急消防泵	65CWZ-8	36.00	0.30	1	左舷浮力舱123#
	主消防泵1	100CWZ-14	100.00	0.30	1	后机舱14#-15#
	主消防泵2	100CWZ-14	100.00	0.30	1	后机舱14#-15#

消火栓 8 只 水枪 8 只 国际通岸接头 2 只

其他固定灭火系统	灭火剂或灭火系统种类	灭火剂剂量/容器容积	数量	保护处所
	压力水雾系统	---	---	前后机舱

探火报警器	名称	型式	安装位置	数量
	---	---	---	---

防火控制示意图展示位置

驾驶室、餐厅

灭火器种类	数量	安放位置
C02(5kg)	3	机器处所
干粉(5kg)	12	机器处所、起居处所、服务处所
泡沫(45L)	2	机器处所

手提式泡沫枪 2 套 消防员装备 2 套 紧急逃生呼吸装置 7 具
太平桶 4 只 太平斧 4 把 黄沙箱 4 个

六、救生设备

本船救生设备仅供总人数 13 人用救生衣 19 件 儿童救生衣 --- 件婴儿救生衣 --- 件 救生服 13 件

救生艇	名称	定员	数量	机动/非机动	艇降落装置的型式	额定工作负荷(kN)
	---	---	---	---	---	---

船名:鸿富103

船舶识别号: CN20151045500

船检登记号: 2015E5100771

救生筏	型式	ASR-15			
	定员	15	No 882583544		
	数量	2			
撤离系统	型式	---			
	定员	---			
	数量	---			
救生圈	型式	带救生浮索	带自发烟雾信号	带自亮灯	普通
	数量	2	2	2	4
抛绳设备	型式	抛绳器			
	数量	4			

七、航行设备

名称	A级自动识别系统	GPS卫星导航仪	标准磁罗经	操舵磁罗经	船用雷达	电子海图系统	回声测深仪	倾斜仪	探照灯
型号	YZXL-2500	AGPS-XL-21180	CPT-130B	CPT-130D	LR1710MK2	ECS9000	DS1068-1	LQ-200	CTG3
数量	1	1	1	1	1	1	1	1	2

八、信号设备

名称	白环照灯	大号球体	大型号笛	大型号钟	国际信号旗小2号	号锣	红环照灯	后锚灯	后桅灯	绿环照灯	前锚灯	前桅灯	手旗	手提式白昼通信	舷灯	中国国旗	艏灯
数量	2	3	1	1	2	1	2	1	1	1	1	1	1	1	2	4	1

九、无线电设备 (营运海区 A1+A2)

名称	甚高频无线电话	甚高频无线电话	中频无线电话	救生艇筏双向甚高频无线电话	航行警告接收机	紧急无线电信标	搜救雷达应答器	扩音机
型号	FT-805	IC-M304	FT-7500	FT-2800	FT-7600	VEP8	FT-501	HKD-50C
数量	1	1	1	3	1	1	2	1

十、推进装置

主机	型号	类型	机号	额定功率(kW)	额定转速(r/min)	制造日期	制造厂
	KT38-M	柴油机	41225896	582.00	1500	2015年07月06日	重庆康明斯发动机有限公司
KT38-M	柴油机	41226440	582.00	1500	2015年08月24日	重庆康明斯发动机有限公司	

齿轮箱	型号	HCT600A/1	HCT600A/1
	数量	1	1

轴系	名称	右尾轴	左尾轴
	直径(mm)	200	200
	数量	1	1

船名: 鸿富103

船舶识别号: CN20151045500

格式 HZSJL/4
船检登记号: 2015E5100771

推 进 器	种类	左螺旋桨	右螺旋桨
	类型	固定式	固定式
	材料	Cul	Cul
	直径(mm)	2550.00	2550.00

十一、锅炉

型号	---
用途	---
设计压力(MPa)	---
工作压力(MPa)	---
蒸发量(kg/h)	---
受热面积(m ²)	---
燃料种类	---
制造厂	---

十二、空气瓶

容量(m ³)	0.08
数量	1
用途	汽笛
设计压力(MPa)	1.00
工作压力(MPa)	---
制造厂	姜堰市祥瑞船舶机械厂

十三、电气设备

机舱自动化 无 配电系统 交流三相中性点接地的四线系统

发 电 设 备	名称	1号发电机	2号发电机	3号发电机	4号发电机
	发电机型号	SB-HW4. D-150	SB-HW4. D-150	SB-HW4. D-64	SB-HW4. D-64
	数量	1	1	1	1
	额定功率(kW)	150.00	150.00	64.00	64.00
	额定转速(r/min)	1500	1500	1500	1500
	电流种类及大小	AC271.00A	AC271.00A	AC115.50A	AC115.50A
	额定电压(V)	400.00	400.00	400.00	400.00
	原动机型号	G128ZLCaf	G128ZLCaf	NC6110ZCF20	NC6110ZD22
	数量	1	1	1	1
	额定功率(kW)	180.00	180.00	90.00	87.00
	额定转速(r/min)	1500	1500	1500	1500
蓄 电 池	容量(Ah)	400		200	
	用途	应急电源		无线电备用电源	
配 电 板	主配电板屏数	3			
	应急配电板屏数	1			

船名: 鸿富103

船舶识别号: CN20151045500

船检登记号: 2015E5100771

№ 882583545

十四、船员舱室

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

核准本船的舱室布置和娱乐设施满足最大船员人数的要求。

记事:---

十五、吨位丈量

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

记事:---

十六、载重线

适用技术法规 2011 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

从甲板线量起的干舷	载重线
热带 1308 mm (R)	高于 X 92 mm
夏季 1400 mm (X)	线的上缘通过圆盘中心
热带木材 --- mm (MR)	高于 MX --- mm
夏季木材 --- mm (MX)	高于 X --- mm

除木材以外各干舷的淡水宽限 夏季: 103 mm 热带: 103 mm

木材干舷的淡水宽限 夏季: --- mm 热带: --- mm

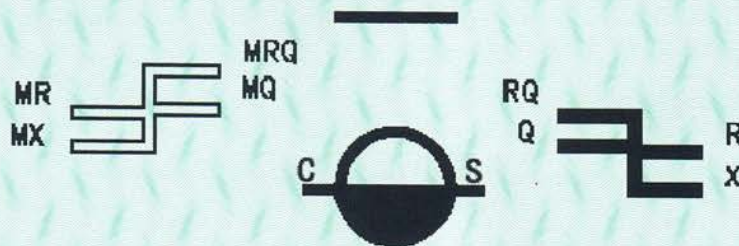
在船侧处, 用以量计的甲板线上缘至 主甲板 甲板上缘 0 mm

客船分舱干舷C1 --- mm, C2 --- mm, C3 --- mm

工程船最大作业吃水 --- mm

高速船基准线或甲板基准位上缘至干舷甲板上缘/龙骨底部 --- mm, 设计水线上缘至基准线或甲板基准位上缘 --- mm

浮船坞作业吃水标志上缘至浮箱甲板上缘上方 --- mm



记事:---

船名: 鸿富103

船舶识别号: CN20151045500

船检登记号: 2015E5100771

十七、防止油类污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

油水分离设备	型号	CYSC107-0.5
	认可标准	MEPC. 107(49) 决议
油分计	型号	---
	认可标准	---
油水报警装置	型号	XOC-01
	认可标准	MEPC. 107(49) 决议
舱柜情况	舱柜名称	残油舱
	舱柜数量	1
	总容积 (m ³)	0.50
排油监控系统	型号	---
	认可标准	---
油水界面探测器	型号	---
	认可标准	---

含油污水排出舷外管路阀门 未 铅封。

记事: ---

十八、防止散装运输有毒液体物质污染

适用技术法规 --- 年

记事: ---

十九、防止生活污水污染

适用技术法规 2020 年

《国内航行海船法定检验技术规则》

生活污水处理方式	生活污水处理装置: CBM-3/集污舱
集污舱柜总容积 (m ³)	1.140

记事: (1) 满足 IMO MEPC. 227 (64) 决议的相关要求, 允许距陆 3 海里以内排放经处理后的生活污水;
 (2) 该船生活污水处理装置满足 13 人日常使用。

二十、防止垃圾污染

适用技术法规 2020 年

国内航行海船法定检验技术规则

名称	数量	总容积 (m ³)
活动式垃圾收集容器	4	0.04

记事: ---

船名: 鸿富103

船舶识别号: CN20151045500

船检登记号: 2015E5100771

№ 882583546

二十一、防止空气污染

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

下列发动机排气污染物符合相关要求:

发动机型号	机号	额定功率
KT38-M	41225896	582.00
KT38-M	41226440	582.00
G12V190ZLC1	20150678	900.00
G128ZLCaf	G9157002753	180.00
G128ZLCaf	G9157002754	180.00

焚烧炉型号	类型	功率 (MJ/h)
---	---	---

废气清洗系统装置型号/类型	序列号
---	---

记事: ---

二十二、防污底系统

适用技术法规 2020 年 《国内航行海船法定检验技术规则》

本船 使用 防污底系统, 本船 未使用 密封涂层。

记事: ---

二十三、备注

压力水雾原动机S.1115M-2, 功率14.7kW, No.1392402。应急消防泵原动机186FA, 功率6.3kW, No.CH5029904。卸砂机G12V190ZLC1, 功率900kW, No.20150678。货舱区泥浆泵6PL型(90m³/h)10台, 货舱区备用泥浆泵FSR-150(160m³/h)1台, 备用泥浆泵动力为ZS1115M型柴油机1台。功率: 16.2KW。港澳运输。

船名:鸿富103

船舶识别号: CN20151045500

船检登记号: 2015E5100771

照片拍摄时间: 2025年04月05日

船检登记号位置: 船检登记号标牌正在制作中。

船舶识别号位置: 机舱后壁

船舶标识电子标签位置: ---



(加盖业务印章方为有效)

中华人民共和国

№ 851080135



船舶起重设备证书

船名 鸿富103 船舶识别号 CN20151045500 船检登记号 2015E5100771

起重设备数量(套)	1	最大安全工作负荷(kN)	98.000
起重设备名称及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)或 起重机臂架幅度(m)		安全工作负荷(kN)
舱口盖门式起重机、舱口围板	8.000		98.000

一、根据 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》，于 2024年03月13日 及以后诸日在 东莞 港，对本船起重设备进行了 临时检验 检验，查明上述起货设备符合现行规范的有关规定。

二、本证书有效期至 2027年03月28日 止。

三、下次检验日期：年度检验 2025年03月28日

换证检验 2027年03月28日

四、记事：1、本船舱口盖门吊仅限于在港内起吊本船舱口盖，最大起重负荷为10 t。2、本证书应附有检验编号为2024DG000103的《船舶起重设备证书附件》（格式：ZQZFJ）方为有效。

主任验船师：阳宇麟

检验编号：2024DG000103
No:BWU6A2BC+BVMAQRXM+v6

发证地点：东莞

发证日期：2024年03月13日



2E1080138

检验签证栏

检验种类: 年度检验

编号: 2025XM000196 BWTQ0+KMD8N+v6

记事: 年度检验已完成, 证书继续有效。下次检验种类为年度检验, 检验日期为2026年03月28日前后三个月内。



[Handwritten Signature]

地点: 厦门

日期: 2025年04月10日

验船师: 沈镇祥

检验种类:

编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

检验种类:

编号:

记事:

地点:

日期:

验船师:

№ 830126731

船舶起重设备证书附件

船名 鸿富103 船舶识别号 CN20151045500 船检登记号 2015E5100771

此附件证明下列各 门式起重机 均已
按照 1999 年 《起重设备法定检验技术规则》 的有关
要求, 于 2023年01月31日 在 中山 港进行了吊重试验, 试
验后经详细检查未发现损伤和变形。

一、各起重设备的试验负荷和安全工作负荷如下:

起重设备的名称 及位置	试验时吊杆与水平线的夹角(°)/ 起重机臂架幅度(m)	试验负荷 (kN)	安全工作负 荷(kN)
舱口盖门式起重机、舱口围板	8.000	122.500	98.000

主任验船师: 阳宇麟检验编号: 2024DG000103 发证地点: 东莞发证日期: 2024年03月13日

二、各活动零件的试验负荷和安全工作负荷如下：

序号	活动零件编号	活动零部件名称和规格	数量	试验日期	试验负荷 (kN)	安全工作负荷 (kN)
1	H190118-15 2	TBN05-02型电动葫芦	1	2019年03月25日	61.250	49.000
2	H190118-15 5	TBN05-02型电动葫芦	1	2019年03月28日	61.250	49.000

No 882583547

船舶免除附页

船名

鸿富103

船舶识别号 CN20151045500

船检登记号

2015E5100771

检验编号 2025XM000196



一、根据 2011年《国内航行海船法定检验技术规则》

第 4篇2-2章3.9.1 (2) 条的规定，免除 装货处所固定式灭火系统保护 的要求。

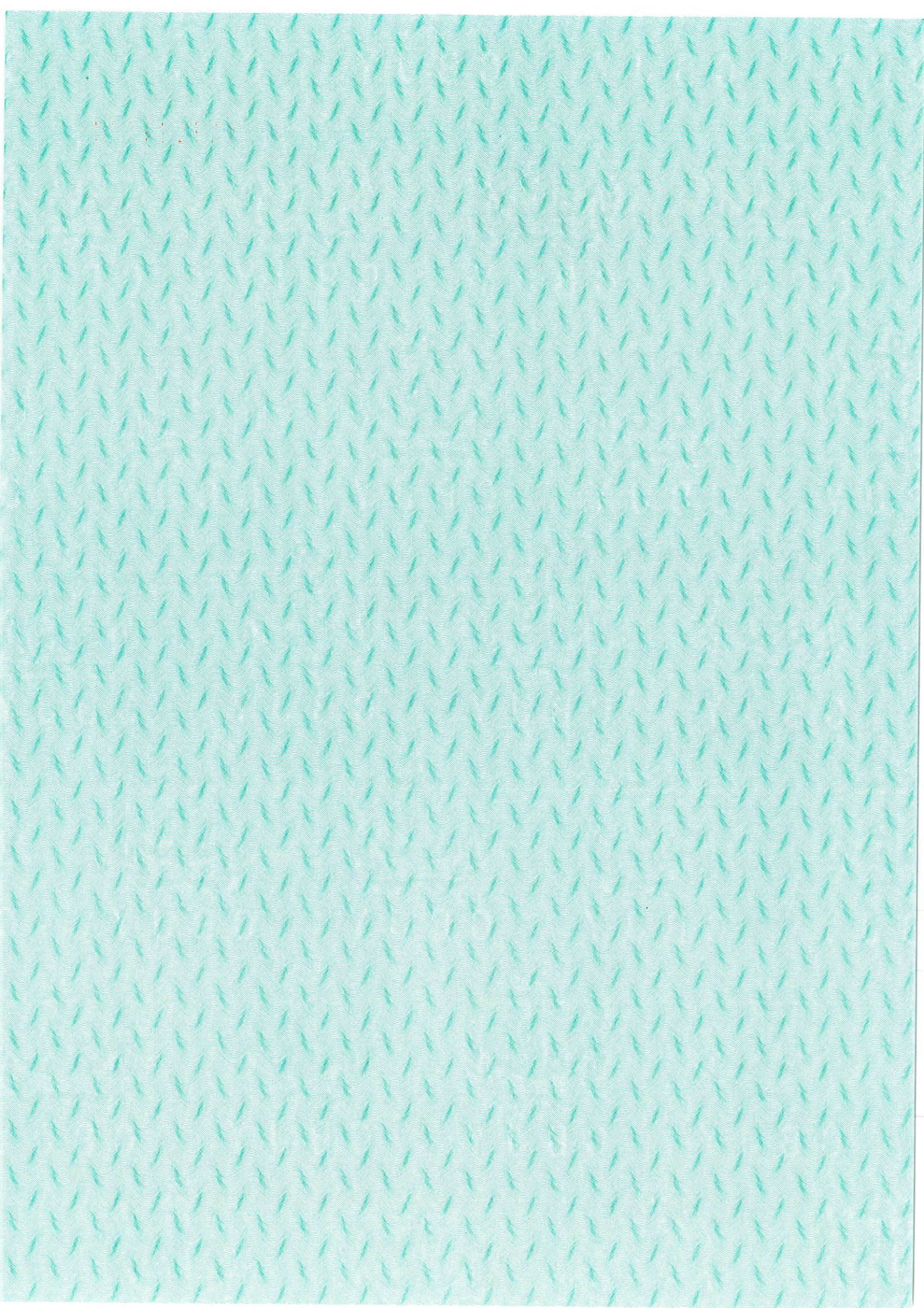
二、准予免除的条件：

专门用于装运不燃货物及较小失火危险的货物。

三、核准的航线：---

四、记事：

本船允许装载货物为河沙、海沙。



中华人民共和国海事局

海上船舶检验报告

检验编号 2025XM000196

船名	鸿富103	船舶识别号	CN20151045500
船籍港	东莞	船检登记号	2015E5100771
总吨位	2999	乘客定额	0
主机总功率(kW)	1164.00	主电源容量	428
建造完工日期	2015年12月17日		

兹证明下列署名验船师根据现行规范、规则的有关规定，于 2025年03月31日
及以后诸日在 漳州 港对本船进行下述检验：

临时检验

认为具备适航条件，并签发了下列证书和文件

国内航行海船安全与环保设备记录

国内航行海船安全与环保证书

船舶免除附页

船舶起重设备证书

检验报告 (KBBG)

适航证书有效期至 2025年12月16日 止

下次检验日期：年度检验

中间检验

换证检验 (定期检验)

船底外部检查 (坞内检验)

螺旋桨/尾轴检验

锅炉检验

2025年12月16日

2025年12月16日

2025年12月16日

验船师：陈世俨, 沈镇祥

日期：2025年04月10日



1. 固定灭火系统:

种类	---	总重量(kg)	---
下次称重/药剂检查日期	---	下次系统试验日期	---

2. 舵承间隙(mm):

项目	前	后	总间隙	左	右	总间隙

3. 尾轴承间隙:

名称	---
尾轴承间隙:(mm)	---

4. 锚链直径测量记录:

名称	尾锚链	右舷锚链	左舷锚链
原始值(mm)	28.00	40.00	40.00
实测值(mm)	---	---	---

5. 空气瓶安全阀调试及压力试验:

空气瓶名称	汽笛
安全阀开启/关闭压力(MPa)	/
水压试验压力(MPa)	---

6. 救生筏及其释放器的下次检查日期: 2026年03月30日
7. 抛绳设备的抛绳体/火箭的失效日期: 2028年03月31日
8. 降落伞火箭信号的失效日期: 2028年03月31日
9. 磁罗经最近一次校差日期: 2025年04月03日
10. 雷达应答器干电池下次换新日期: 2027年12月31日
11. 应急无线电示位标干电池下次换新日期: 2025年11月30日

12. 其它:

双向无线电话电池有效期为2025. 11. 30, 救生服下次检测日期为2028. 01. 22。空气瓶为易熔塞结构。